

Uitslag Wedvlucht

0734 DE HOKSEBERGVLIEGERS 'T HARDE

E21 Orleans Saran 26-05-2012 Los:07.00 Deelnemers:19 Duiven:195

Weer: oost

Plc	Naam	Afstand	AD/AP	Get	Ring	Tijd	Snelheid	Punten
1	A SCHENK	574,090	17/4	2	1-1356170	16.13.59	1036,266	1000,0
2	H v/t GOOR	574,097	16/6	2	0-1285762	16.28.32	1009,783	973,5
3	D NAGELHOUT	574,194	10/4	1	1-1356033	16.30.29	1006,477	970,2
4	A SCHENK	2	17	4	9-1848940	16.34.25	999,405	963,1
5	H v/t GOOR	2	16	9	0-1702532	16.35.51	996,952	960,7
6	G J V/D BOSCH	571,061	14/7	12	9-1850749	16.34.48	993,469	957,2
7	E WESTERINK	573,942	5/2	3	9-1849215	16.39.09	991,008	954,7
8	H v/t GOOR	3	16	1	8-1165735V	16.40.09	989,564	953,3
9	COMB AKSTER	573,911	17/2	3	8-1117110	16.41.42	986,584	950,3
10	G VAN EGTEREN	578,757	8/3	7	1-1247648	16.46.59	985,985	949,7
11	D NAGELHOUT	2	10	6	0-2059256	16.43.49	983,491	947,2
12	COMB AKSTER	2	17	5	6-1786285	16.43.56	982,811	946,5
13	A SCHENK	3	17	1	9-1848909	16.47.10	977,704	941,4
14	G J V/D BOSCH	2	14	3	0-1287945	16.45.18	975,647	939,4
15	G. J BERGHORST&ZN	572,905	4/2	1	8-1116529	16.49.03	972,591	936,3
16	D NAGELHOUT	3	10	2	8-1116162	16.55.33	964,115	927,8
17	S V/D PIJLL	577,367	40/6	9	1-1355132	16.59.38	962,867	926,6
18	S V/D PIJLL	2	40	5	1-1355102	17.01.30	959,879	923,6
19	A SCHENK	4	17	10	0-1287708	16.58.25	959,324	923,1
20	COMB JEENSMA	572,099	15/2	9	6-1808676V	16.58.54	955,250	919,0
21	S V/D PIJLL	3	40	20	1-1355135	17.04.55	954,458	918,2
22	G J V/D BOSCH	3	14	10	9-1850759	16.58.43	953,784	917,5
23	D VAN HATTEM	571,070	5/1	4	9-1848689	16.59.37	952,389	916,1
24	H v/t GOOR	4	16	11	0-1287494	17.02.57	952,145	915,9
25	W v/d BOSCH	575,908	9/2	1	7-1387802	17.06.23	949,719	913,5
26	E WESTERINK	2	5	2	9-1849220	17.06.27	946,397	910,1
27	H AKSTER	573,919	9/3	4	1-1357248	17.08.06	943,768	907,5
28	GERRIT&JENNY TIMMER	573,667	8/1	5	7-1418756	17.09.19	941,492	905,2
29	G. J BERGHORST&ZN	2	4	2	8-1116049	17.10.52	937,855	901,6
30	J V/T GOOR	573,904	5/2	2	1-1356536	17.14.30	933,937	897,7
31	G VAN EGTEREN	2	8	6	0-1176577	17.20.18	933,027	896,8
32	H AKSTER	2	9	6	1-1465062	17.17.53	928,825	892,6
33	S V/D PIJLL	4	40	15	1-1355164V	17.25.18	923,344	887,1
34	G J V/D BOSCH	4	14	11	9-1850753	17.18.49	922,804	886,5
35	H AKSTER	3	9	2	1-1357097	17.22.39	921,715	885,4
36	G VAN EGTEREN	3	8	4	0-1176583	17.28.55	920,244	884,0
37	S V/D PIJLL	5	40	12	1-1355125	17.28.17	918,960	882,7
38	J V/T GOOR	2	5	1	9-1849606	17.29.48	911,247	875,0
39	G J V/D BOSCH	5	14	7	8-1155185	17.30.02	906,376	870,1
40	G J V/D BOSCH	6	14	1	0-1287939	17.31.43	903,960	867,7
41	G J V/D BOSCH	7	14	5	9-1850722	17.40.33	891,495	855,2
42	H v/t Hu1	577,279	2/1	1	0-1286274	17.47.55	890,964	854,7
43	D NAGELHOUT	4	10	3	0-1286438	17.46.29	888,159	851,9
44	H v/t GOOR	5	16	14	0-1287418	17.47.54	886,086	849,8
45	S V/D PIJLL	6	40	27	1-1355107	17.54.35	882,038	845,8
46	A de VRIES	572,382	7/1	2	1-1356450	17.49.01	881,902	845,6
47	H v/t GOOR	6	16	4	9-1850049V	17.51.21	881,394	845,1
48	COMB JEENSMA	2	15	10	1-1356587	17.52.17	877,071	840,8
49	W v/d BOSCH	2	9	8	1-1356484	17.56.55	876,663	840,4