

Uitslag Wedvlucht

Inkorfcentrum 0734 DE HOKSEBERGVLIEGERS 'T HARDE

A30 Cahors 28-07-2012 Los:13.00 Deelnemers:42 Duiven:479

Weer: variabel

Plc	Naam	Ver	Afstand	AD/AP	Get	Ring	Tijd	Snelheid	Punten
1	AART HUP	0737	969,916	48/21	1	9-1853874	08.55.53	1286,559	1000,0
2	H v/t GOOR	0734	973,902	26/13	2	9-1850049V	09.14.28	1260,766	974,2
3	CARL HAAS	0745	976,085	29/11	18	9-1866905	10.20.02	1164,713	878,2
4	AART HUP	0737	2	48	15	1-1361067	10.30.41	1142,847	856,3
5	J van Grafhorst	0741	960,785	9/5	7	0-1295225	10.25.45	1138,686	852,1
6	CARL HAAS	0745	2	29	2	8-1132525V	10.54.16	1119,003	832,4
7	R van Dijk	0738	955,998	2/1	1	0-1293079V	10.39.04	1115,426	828,9
8	J.F.H VAN GRAFHORST	0741	960,823	5/4	2	7-1397982	10.49.11	1107,961	821,4
9	E DE RUITER	0753	958,037	1/1	1	7-1412754	10.47.23	1107,049	820,5
10	CARL HAAS	0745	3	29	17	0-1302797	11.04.44	1105,734	819,2
11	H v/t GOOR	0734	2	26	12	1-1355711	11.04.39	1103,382	816,8
12	COMB BRONKHORST	0755	954,792	17/4	8	1-1336140	10.47.45	1102,831	816,3
13	H BERGHORST	0755	972,319	8/4	5	1-1382218	11.07.31	1098,023	811,5
14	H v/t GOOR	0734	3	26	26	1-1355656	11.14.29	1091,225	804,7
15	G J v/d Bosch	0734	971,355	18/8	7	0-1287921	11.13.11	1089,944	803,4
16	AART HUP	0737	3	48	19	0-1290899	11.14.08	1087,186	800,6
17	COMB VIERHOUT	0755	967,133	17/6	5	8-1146500	11.16.44	1080,898	794,3
18	Jac Fidder	0755	966,180	9/3	7	0-1311192	11.16.53	1079,670	793,1
19	COMB BRONKHORST	0755	2	17	1	9-1828146	11.08.36	1076,896	790,3
20	D PLUIM	0753	958,736	1/1	1	0-1308887	11.15.18	1073,237	786,7
21	AART HUP	0737	4	48	38	1-1361105	11.28.31	1069,936	783,4
22	P E FIDDER	0755	966,437	10/2	8	9-2073964	11.25.44	1069,365	782,8
23	AART HUP	0737	5	48	33	1-1361126	11.29.03	1069,308	782,7
24	COMB VIERHOUT	0755	2	17	14	0-1312945	11.26.32	1069,188	782,6
25	A SNELLER	0758	977,010	8/3	8	0-1319002	11.36.50	1067,948	781,4
26	G J v/d Bosch	0734	2	18	3	0-1285974	11.32.34	1066,743	780,2
27	COMB VIERHOUT	0755	3	17	8	0-1311166	11.30.20	1064,715	778,2
28	CARL HAAS	0745	4	29	13	8-1133471	11.40.41	1062,466	775,9
29	J DE GUNST	0736	974,935	25/7	23	1-1359838	11.39.50	1062,197	775,6
30	CARL HAAS	0745	5	29	9	6-1801320	11.41.29	1061,541	775,0
31	G J v/d Bosch	0734	3	18	2	0-1287936	11.37.56	1060,493	773,9
32	G VAN T VEEN	0758	977,869	9/4	9	1-1386837	11.44.19	1060,215	773,7
33	H BERGHORST	0755	2	8	4	1-1383455	11.39.44	1059,477	772,9
34	G BRONKHORST	0755	967,489	7/2	1	7-1415872V	11.35.17	1059,351	772,8
35	CARL HAAS	0745	6	29	5	8-1132548	11.45.16	1057,192	770,6
36	J.W.MULDERIJ	0753	954,794	4/1	1	7-1364835V	11.29.56	1051,597	765,0
37	AART HUP	0737	6	48	3	9-1853734	11.45.13	1050,583	764,0
38	J.F.H VAN GRAFHORST	0741	2	5	4	1-1365873	11.36.53	1050,194	763,6
39	AART HUP	0737	7	48	43	0-1290866	11.45.49	1049,900	763,3
40	AART HUP	0737	8	48	26	1-1360721	11.45.52	1049,844	763,3
41	H v/t GOOR	0734	4	26	23	0-1287463	11.49.46	1049,726	763,2
42	AART HUP	0737	9	48	20	1-1361139	11.48.00	1047,425	760,9
43	H KLEIN	0738	962,132	3/1	2	9-1855535V	11.41.15	1046,631	760,1
44	H v/t GOOR	0734	5	26	7	0-1287491	11.52.51	1046,249	759,7
45	AART HUP	0737	10	48	29	1-1360995	11.52.12	1042,695	756,1
46	H v/t GOOR	0734	6	26	5	0-1287504	11.58.08	1040,344	753,8
47	J van Grafhorst	0741	2	9	8	8-1126216	11.46.42	1039,005	752,4
48	J DE GUNST	0736	2	25	11	9-1852256	12.01.29	1037,719	751,2
49	CARL HAAS	0745	7	29	6	8-1132550V	12.04.12	1035,948	749,4
50	CARL HAAS	0745	8	29	10	0-1302762V	12.06.15	1033,699	747,1

Uitslag Wedvlucht

Inkorfcentrum 0734 DE HOKSEBERGVLIEGERS 'T HARDE

A30 Cahors 28-07-2012 Los:13.00 Deelnemers:42 Duiven:479

Weer: variabel

Plc	Naam	Ver	Afstand	AD/AP	Get Ring	Tijd	Snelheid	Punten
51	CARL HAAS	0745	9	29	11 8-1133485	12.06.45	1033,152	746,6
52	J.F.H VAN GRAFHORST	0741	3	5	1 9-1859796	11.53.35	1031,369	744,8
53	G VAN T VEEN	0758	2	9	7 1-1386833	12.11.42	1029,645	743,1
54	J van Grafhorst	0741	3	9	1 0-1295215	11.55.32	1029,174	742,6
55	A SCHENK	0734	973,808	7/2	1 9-1884254	12.08.53	1028,421	741,9
56	AART HUP	0737	11	48	39 8-1120904	12.05.34	1027,925	741,4
57	H v/t GOOR	0734	7	26	4 1-1355690	12.09.27	1027,917	741,4
58	Jac Fidder	0755	2	9	1 7-1413862	12.04.02	1025,631	739,1
59	AART HUP	0737	12	48	44 8-1120812	12.08.25	1024,829	738,3
60	AART HUP	0737	13	48	24 9-1853762	12.08.52	1024,342	737,8
61	J DE GUNST	0736	3	25	17 1-1359831	12.16.38	1021,251	734,7
62	G J v/d Bosch	0734	4	18	1 9-1850751	12.14.43	1019,549	733,0
63	AART HUP	0737	14	48	12 8-1120886	12.13.47	1019,051	732,5
64	AART HUP	0737	15	48	35 1-1361068	12.14.26	1018,355	731,8
65	AART HUP	0737	16	48	31 5-2134162	12.14.36	1018,177	731,6
66	J.F.H VAN GRAFHORST	0741	4	5	5 9-1859798	12.05.47	1018,037	731,5
67	A BRONKHORST	0755	954,979	15/2	14 1-1336011	12.01.51	1016,080	729,5
68	AART HUP	0737	17	48	2 8-1120897	12.17.36	1014,980	728,4
69	G VAN T VEEN	0758	3	9	4 1-1386834	12.25.45	1014,635	728,1
70	G BRONKHORST	0755	2	7	2 6-2055854	12.17.04	1013,005	726,4
71	G J v/d Bosch	0734	5	18	5 9-1850728	12.21.46	1012,059	725,5
72	AART HUP	0737	18	48	41 1-1361148	12.20.24	1012,015	725,5
73	P ter Beek en Zn	0755	972,657	8/1	1 0-1314218	12.24.09	1010,919	724,4
74	A SNELLER	0758	2	8	2 0-1317715	12.29.05	1010,249	723,7
75	G WILLEMSSEN	0738	970,479	11/5	3 0-1292943	12.25.55	1006,808	720,2
76	COMB VIERHOUT	0755	4	17	1 8-1144254	12.25.19	1003,945	717,4
77	H v/t GOOR	0734	8	26	11 0-1287503	12.33.14	1002,747	716,2
78	H v/t GOOR	0734	9	26	1 0-1285800	12.34.58	1000,960	714,4
79	G J v/d Bosch	0734	6	18	4 0-1287937	12.33.59	999,339	712,8
80	G J v/d Bosch	0734	7	18	16 9-1884286	12.35.30	997,782	711,2
81	COMB VIERHOUT	0755	5	17	13 9-1876272	12.31.39	997,388	710,8
82	J VAN DE STREEK	0759	976,804	13/1	13 1-1389316	12.41.45	996,977	710,4
83	J van Grafhorst	0741	4	9	9 8-1126203	12.25.48	996,855	710,3
84	A van HOUTTUM	0738	958,094	9/2	1 0-1292028V	12.23.28	996,489	709,9
85	G WILLEMSSEN	0738	2	11	7 7-1393961V	12.37.42	994,649	708,1
86	AART HUP	0737	19	48	28 1-1360994	12.38.36	993,155	706,6
87	COMB VIERHOUT	0755	6	17	16 0-1312916	12.36.38	992,288	705,7
88	H v/t GOOR	0734	10	26	24 1-1355397V	12.44.35	991,164	704,6
89	A van HOUTTUM	0738	2	9	5 8-1121699V	12.30.15	989,508	702,9
90	COMB ELDERING MOS	0738	963,134	1/1	1 0-1293398V	12.36.49	988,013	701,5
91	A SCHENK	0734	2	7	2 1-1356235	12.48.34	987,054	700,5
92	G WILLEMSSEN	0738	3	11	10 1-1362535V	12.46.08	986,126	699,6
93	G WILLEMSSEN	0738	4	11	2 8-1122046	12.46.10	986,093	699,5
94	A BRONKHORST	0755	2	15	2 4-1554950V	12.35.18	981,160	694,6
95	P E FIDDER	0755	2	10	5 9-1874289	12.47.06	981,039	694,5
96	Jac Fidder	0755	3	9	9 1-1383367	12.49.38	978,277	691,7
97	G WILLEMSSEN	0738	5	11	5 0-1292901	12.55.12	977,124	690,6
98	H v/t GOOR	0734	11	26	6 1-1355672	13.00.21	975,511	689,0
99	H BERGHORST	0755	3	8	7 1-1383452	12.59.47	974,477	687,9
100	J DE GUNST	0736	4	25	24 1-1359862	13.03.55	973,056	686,5

Uitslag Wedvlucht

Inkorfcentrum 0734 DE HOKSEBERGVLIEGERS 'T HARDE

A30 Cahors 28-07-2012 Los:13.00 Deelnemers:42 Duiven:479

Weer: variabel

Plc	Naam	Ver	Afstand	AD/AP	Get Ring	Tijd	Snelheid	Punten
101	AART HUP	0737	20	48	9 1-1361086	13.00.08	971,729	685,2
102	H BERGHORST	0755	4	8	1 8-1116081	13.03.08	971,217	684,7
103	H VAN KLOMPENBURG	0735	975,907	16/2	7 0-1288444	13.07.44	970,344	683,8
104	AART HUP	0737	21	48	45 1-1361074	13.02.33	969,382	682,8
105	G J v/d Bosch	0734	8	18	15 0-1287986	13.04.48	968,629	682,1
106	COMB VAN DE BERG	0753	958,037	3/1	1 8-1140670	12.55.24	964,389	677,8
107	A SNELLER	0758	3	8	1 0-1320783	13.18.51	960,806	674,2
108	G VAN T VEEN	0758	4	9	1 9-1886971	13.19.49	960,736	674,2
109	W VAN OMMEN	0759	977,994	8/1	2 6-1821553V	13.20.29	960,245	673,7
110	J DE GUNST	0736	5	25	21 9-1852264	13.18.15	959,332	672,8
111	H v/t GOOR	0734	12	26	17 0-1285798	13.18.32	958,061	671,5
112	CARL HAAS	0745	10	29	1 8-1133437	13.23.43	955,324	668,8
113	COMB BRONKHORST	0755	3	17	13 1-1336125	13.02.28	954,332	667,8
114	J DE GUNST	0736	6	25	15 1-1359875	13.27.54	950,308	663,7
115	J van Grafhorst	0741	5	9	2 8-1126208	13.13.15	950,080	663,5
116	H v/t GOOR	0734	13	26	13 1-1355670	13.27.54	949,314	662,8
117	CARL HAAS	0745	11	29	20 5-2139704V	13.32.19	947,350	660,8
118	COMB BRONKHORST	0755	4	17	14 1-1336097	13.11.24	945,886	659,3
119	J DE GUNST	0736	7	25	22 1-1359850	13.35.13	943,577	657,0
120	H VAN KLOMPENBURG	0735	2	16	11 1-1358197	13.36.57	942,951	656,4